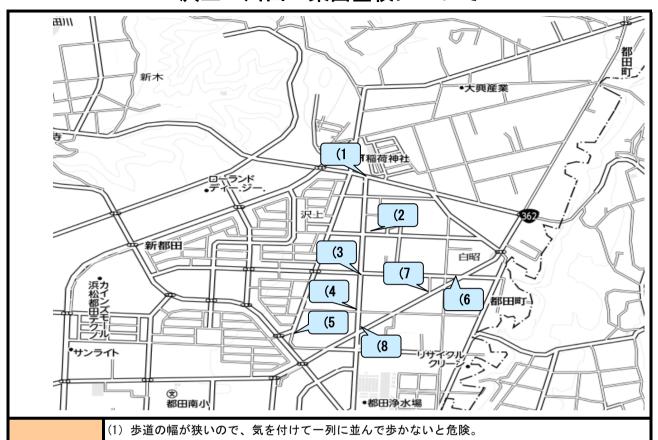
## 沢上・川山 集団登校について



(2)(3)(4) 横断歩道も信号もなく、歩道も狭い。たまに車がスピードを出して走っているので注意か 特に(4)のところは新しく会社が出来た為交通量が増している。

## 危険箇所

- (5)カーブを横断する際、横断歩道などの目印がないため、斜めに横断していたので、電柱を目印に渡るようリーダーに声かけをした。ストップマークのようなものがあると意識しやすい。
- (6)(7)交通量は少ないものの、歩行者が見えづらい細い道の為、一度止って左右確認が必要。
- (8) 見通しが悪く交通量が多いため注意が必要。近くに会社も出来て交通量が増加している。

- ・緊張している様子で、下を向きながら歩いている子がほとんどだった。
- ・リーダーを中心に1年生のペースに合わせて歩いたり、横断する際には安全確認をしていた。
- ・前の人に付いて行こうと思うからか、足元を見て歩いている様子が見られた。上半身程の高さに 植木が出ていても気づかず、直前で避けている子が多かった。
- ・時間通りに集合し、スムーズに出発することが出来た。
- ・一年生は泣けてしまう子もいた。 久々の集団登校で少しふざけて歩いている子もいた。
- ・一年生もリーダーの後ろについて歩き左右確認の際には真似する姿もあった。
- ・交差点にいてくださるボランティアの方が見守ってくれ,途中まで付いてきてくださり助かった。
- ・春休み明けでも比較的元気にあいさつをしてくれる子が多く安心した。
- ・リーダーさんの、はっきりとした号令人数確認や時々後ろを確認いてくれる姿が頼もしかった。
- ・自転車とのすれ違いが何度かあり、自転車に対する交通安全についても交通安全教室等で指導して もらえたらいいと思う。
- ・集合時間・交通マナーを守れていた。引き続き安全に登校してほしい。
- ・全体的にもっと元気に挨拶ができると良いと思う。低学年の子は声に出して挨拶をすることが年 齢的に難しいようだった。

## 児童の様子

意見・感想